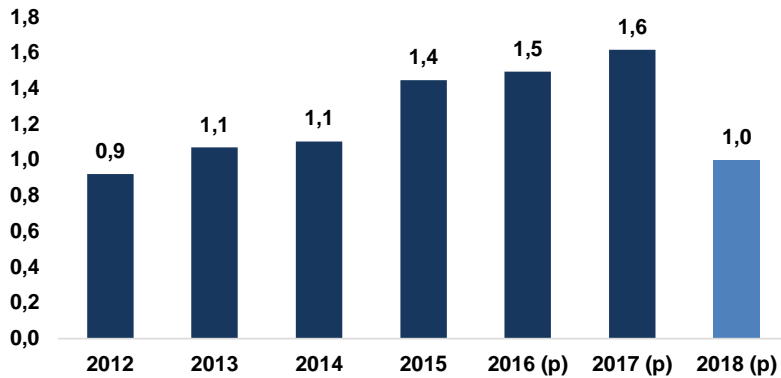


MOVIMIENTO DE CARGA BOLIVIANA POR LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

EXPORTACIONES E IMPORTACIONES PRESUNTAS POR LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ (2012-2017 y a julio del 2018)

(En millones de toneladas)



El flujo de carga estimado por la Hidrovía Paraguay-Paraná alcanzó su pico máximo en el 2017 con **1,6 millones** de toneladas. A julio del 2018, se registró un crecimiento del **11%** comparado con el mismo período de la gestión pasada.

PRODUCTOS EXPORTADOS

Gestión 2017(p) (En toneladas)

PRODUCTO	VOLUMEN
Torta de soya	668.823
Aceite crudo de soya	167.342
Cemento "Clinker"	158.194
Minerales de hierro	38.466
Cemento Portland	3.981

PRODUCTOS IMPORTADOS

Gestión 2017(p) (En toneladas)

PRODUCTO	VOLUMEN
Diésel	351.794
Gasolina	136.512
Malta sin tostar	29.914
Barras de hierro	20.739
Cemento Portland	6.530
Resto	43.184

FLUJO PRESUNTO POR LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ Gestión 2017 (p) (Millones de toneladas)



PUERTOS SOBERANOS DE BOLIVIA: Sobre el Canal Tamengo



Características del Canal Tamengo

Distancia (Km):	649 (SC)
	300 (100% carga)
Navegabilidad (días):	30 (85% carga)
	30 (75%)
Calado (pies):	7 mín. y 12 máx.
Capacidad:	9 terminales de carga
Tipo de Carga:	Multipropósito

En el "Triángulo Dionisio Foianini"

Puerto Busch, la gran aspiración para el comercio exterior boliviano



Fuente: INE – CADEX – CAINCO / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnic@ibce.org.bo

TOYOSA



iMedia hora de atención a tu Vehículo!
Diagnóstico **Gratuito** de Seguridad

TOYOTA
SERVICIO TÉCNICO